

MĚSTSKÝ PARK VE ZNOJMĚ
OPRAVA CESTY(osa V) C2

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚNOR 2026

Obsah:

D.0. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- D.0.1. ÚČEL OBJEKTU, ROZSAH
- D.0.2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ
- D.0.3. KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY
- D.0.4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
- D.0.5. TEPELNÉ TECHNICKÉ VLASTNOSTI KONSTRUKCÍ
- D.0.6. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
- D.0.7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- D.0.8. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

D.0.1. ÚČEL OBJEKTU, ROZSAH

ÚČEL

Jedná se o opravu povrchu cesty (osa č.V., část parku C2) v Dolním parku. Vzhledem ke hraničnímu spádu cesty dochází při přívalových deštích k postupné erozi mlatového povrchu, proto bude stávající mlatový povrch nahrazen dlažbou ze žulového odseku.

ROZSAH

Povrch bude vyměněn v celé délce cesty.

D.0.2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Povrchová a architektonická skladba žulového odseku bude strukturálně, materiálově a barevně navazovat na cestu **OSA I**, ale bez použití vložených velkých formátů kamene.

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Bude použita žulová zlomková dlažba, tl. 100mm (tzv. tříděný odsek, žula z lomu Sumrakov u Telče). Tato dlažba bude provedena v nepravidelné struktuře ve figuře mezi zachovanými stávajícími obručníky ze žulových kostek v souladu se směrem cesty. Další vrstvy budou následující: lože z kamenné drti frakce 4-8mm o tl. 30mm, vrstva KSC I. o tl. 120 mm, spodní podkladní vrstva bude zachována stávající o tl. 150 mm. Celková hloubka založení cesty bude tedy zachována.

D.0.3. KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY,

Celková plocha cesty činí cca.....85 m²

D.0.4. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

ZEMNÍ PRÁCE

Postup prací bude následující: budou rozebrány stávající příčné prahy z dvojřádku a sejmuty stávající horní vrstvy mlatu až na požadovanou úroveň dle předepsané skladby. Stávající podkladní zachovaná vrstva bude srovnána a zhutněna. Na tuto úroveň bude provedena nová předepsaná skladba, viz PD, výkres skladby konstrukcí.

ZALOŽENÍ

Z výše popsaného postupu prací vyplývá zachování základové spáry cesty ve stávající výškové úrovni.

ODVODNĚNÍ POZEMKU

Koncept odvodnění pozemku parku je postaven na zásadě zachycení veškeré srážkové vody v travnatých plochách parku a jejího nevypouštění do kanalizace. Příčné spádování řešené cesty do travnatých ploch bude zachováno, tudíž bude zachován i tento koncept vsakování vody.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Do technické infrastruktury parku nebude zasahováno.

D.0.5. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI KONSTRUKCÍ

Projekt neobsahuje žádné objekty, které by vyžadovaly řešení, které vyžadují posouzení z pohledu tepelně technických vlastností konstrukcí.

D.0.6. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výsledný vliv na životní prostředí bude pozitivní.

D.0.7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Navržená úprava cesty umožní funkci chodníku pro pěší a současně možnost pojízdnosti pro přiměřenou obslužnou techniku údržby parku.

D.0.8. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Jedná se o opravu cesty, tedy o udržovací práce. Projektová dokumentace je řešena v souladu se zákonem o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcími vyhláškami a novelami.

ÚZEMNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající cesty, územně technické požadavky nejsou.

OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVEB

Navržená skladba a povrch tyto požadavky splňují.

POŽADAVKY NA STAVEBNÍ KONSTRUKCE

Podrobný popis viz část TECHNICKÉ a KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.

Brno, únor 2026

Ing.arch. Michal Říčný
Ing.arch. Petr Todorov